

СОГЛАСОВАНО
Зам. начальника
Управления ГИБДД
МВД по РТ
полковник полиции



Рамазанов
21.01.15



«УТВЕРЖДАЮ»
Директор ГАОУ СПО
«Кукморский аграрный колледж»
_____ А.Х. Гатин
« 24 » 12 20 14 г.

**Образовательная программа
профессиональной подготовки
водителей транспортных средств
категории «СЕ»**

ГАОУ СПО «Кукморский аграрный колледж»

с. Яныль 2014г.

ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ "СЕ"

1. Пояснительная записка

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ" (далее –Рабочая программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52, ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4283; N 30, ст. 4590; N 30, ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032; N 19, ст. 2319; N 27, ст. 3477; N 30, ст. 4029; N 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326; N 23, ст. 2878; N 30, ст. 4036; N 48, ст. 6165), на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969).

Содержание программы представлено пояснительной запиской, примерным учебным планом, примерными рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации Примерной программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

- "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления";
- "Основы управления транспортными средствами категории "СЕ";
- "Вождение транспортных средств категории "СЕ" (с механической трансмиссией либо автоматической трансмиссией)".

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов специального цикла определяется календарным учебным графиком.

Программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Условия реализации Программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-

методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Количество часов реализации программы составляет 40 часов при обучении на транспортном средстве с механической либо автоматической трансмиссией.

Максимальное количество обучающихся в группе 30 человек¹.

Теоретические и практические занятия в рамках изучения теоретических дисциплин проводятся по расписанию 2 раза в неделю. Продолжительность одного учебного часа составляет 45 минут.

Практические занятия проводятся согласно графику вождения, фиксируются в индивидуальных книжках учета вождению обучающихся. Продолжительность одного учебного часа составляет 60 минут.

Места осуществления образовательной деятельности:

Теоретические занятия проводятся по адресу: Республика Татарстан, Кукморский район, с.Яныль, ул.Профтехквартал, д. 9 б.

Практические занятия проводятся на автодроме по адресу: Республика Татарстан, Кукморский район, с.Яныль, ул.Профтехквартал, д. 9 б.

2. Планируемые результаты освоения программы

В результате освоения программы обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;

особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях.

В результате освоения программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;

соблюдать **Правила** дорожного движения при управлении составом транспортных средств;

выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.

3. Учебный план

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления. Зачет.	6	3	3
Основы управления транспортными средствами категории "СЕ". Зачет.	6	3	3
Вождение транспортных средств категории	24	-	24

¹По местам осуществления образовательной деятельности в зависимости от пропускной способности кабинетов

"СЕ" (для транспортных средств с механической либо автоматической трансмиссией) ²			
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	40	8	32

4. Календарный учебный график

Продолжительность обучения по Программе составляет 40 часов, из них 8 часа – теоретические занятия, 8 часов – практические занятия в рамках теоретических дисциплин, 32 часа – практические занятия по вождению транспортных средств категории «СЕ» (с механической трансмиссией либо с автоматической трансмиссией).

Сроки обучения при распределении учебной нагрузки по 8 часов занятий в неделю составляют 1,5 месяца.

Квалификационные экзамены проводятся по окончании изучения каждого цикла (базового, специального и профессионального).

Сроки сдачи квалификационного экзамена в ГИБДД определяются РЭО ГИБДД отдела МВД России по Арскому району.

²Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

**Календарный учебный график специального и профессионального цикла
подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ»**

Предмет	1 неделя			2 неделя			3 неделя			4 неделя			5 неделя			6 неделя			7 неделя			8 неделя			Всего на группу
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления.	Тема 1/2	Тема 2/1				Зачет по темам 1-3												Квалификационный экзамен							Теория 3 часа
	Тема 3/1	Тема 3/2																							
Основы управления транспортными средствами категории "СЕ".				Тема 1/2	Тема 2/1	Зачет по темам 1-3												Квалификационный экзамен							Теория 3 часа
				Тема 1/1	Тема 2/2																				
Итого в день	2	1		2	1													2							Теория 8 часа
	1	2		1	2													2							Практика 8 часа
Вождение транспортных средств категории "Е"	24 часа. Проходит по индивидуальному графику: 12 ч. – на автодроме, 12 ч. – в условиях дорожного движения по маршрутам																								

**5. Программа учебных предметов
Специальный цикл программы.
Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных
средств категории "СЕ" как объектов управления".**

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Устройство транспортных средств			
Общее устройство прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	2	2	-
Итого по разделу	2	2	-
Техническое обслуживание			
Техническое обслуживание прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	1	1	-
Подготовка автопоезда к движению. Зачет.	3	-	3
Итого по разделу	4	1	3
Итого	6	3	3

Качество усвоения материала по учебному предмету оценивается преподавателем по итогам промежуточной аттестации.

Устройство транспортных средств.

Общее устройство прицепов: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории ОЗ, общее устройство прицепа, виды подвесок, применяемых на прицепах, назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа, электрооборудование прицепа, назначение и устройство узла сцепки, способы фиксации страховочных тросов (цепей), неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

Техническое обслуживание.

Техническое обслуживание прицепов: виды и периодичность технического обслуживания прицепов, контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов, подготовка прицепа к техническому осмотру.

Подготовка автопоезда к движению: проверка наличия смазки в механизме узла сцепки, проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес, проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей), проверка работы внешних световых приборов прицепа.

Зачет по темам 1-3 проводится в форме решения тестовых заданий по разделам и темам учебного предмета.

Литература

основная:

№ п/п	Наименование	Автор	Издательство, год издания
ОИ15	Автомобили. Устройство автотранспортных средств.	А.Г.Пузанков	2004 год Москва изд. «Академия»

Дополнительные источники (ДИ):

№ п/п	Наименование	Автор	Издательство, год издания
ДИ 1	Устройство автомобилей (плакаты)		РНПО Росучприбор Южноуральский Государственный университет

Интернет-ресурсы (И-Р):

И-Р 1 www.youtube.com.

И-Р 2 <http://www.trakbus.ru/>

Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории "СЕ".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях	3	2	1
Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях	3	1	2
Итого	6	3	3

Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях: причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде; маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом; предотвращение "складывания" автопоезда при движении задним ходом; обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом; особенности управления автопоезда в горной местности, на крутых подъемах и спусках; особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза; особенности управления автоцистерной. Решение ситуационных задач.

Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях: причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении; причины возникновения заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот. Решение ситуационных задач.

Зачет по темам 1-2 проводится в форме решения тестовых заданий по разделам и темам учебного предмета.

Литература

основная:

№ п/п	Наименование	Автор	Издательство, год издания
ОИ 1	«Основы управления автомобилем и безопасность движения» Учебник водителя (Категория «Е»)	О.В. Майборода	2008«Академия»
ОИ2	Учебная программа-тренажер для подготовки к экзаменам в ГИБДД «Подготовка к теоретическому экзамену в ГИБДД. ООО «УКЦ МААШ»	Г.Б. Громоковский, С.Г. Бачманов, Я.С. Репин.	2010г
ОИ 4	Автоэкзамен ПДД ГИБДД	Г.Б. Громоковский, С.Г. Бачманов, Я.С. Репин.	2014

Дополнительные источники (ДИ):

№ п/п	Наименование	Автор	Издательство, год издания
ДИ 1	Основы управления транспортными средствами и безопасность движения	С.В.Филимонов, С.Г.Тальшев, Ю.В.Ильясов	Изд-во Пенз.гос.унив-та, 2007 г.

Интернет-ресурсы (И-Р):

И-Р 1	http://avto-russia.ru/pdd/
И Р 2	www.youtube.com.
И-Р 3	Play Маркет
ИР 4	http://mir.ufanet.ru/news
И-Р 5	http://carmanz.com/
И-Р 6	sale@xenon55.ru
И-Р 7	http://autoportal.ua/
И-Р 8	http://tezcar.ru/

Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "СЕ". Распределение учебных часов по разделам и темам.

Наименование заданий	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению	
Приемы управления транспортным автопоездом	5
Управление автопоездом в ограниченных проездах	7
Итого по разделу	12
Обучение вождению в условиях дорожного движения	

Вождение по учебным маршрутам ³	12
Итого по разделу	12
Итого	24

Первоначальное обучение вождению.

Приемы управления автопоездом: подготовка к выезду, сцепка автопоезда, проверка технического состояния автопоезда, начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения; начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, расцепка автопоезда.

Управление автопоездом в ограниченных проездах: повороты налево и направо на 90 градусов при ограниченной ширине полосы движения (при движении вперед); начало движения задним ходом, въезд в "габаритный коридор" с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в "габаритном коридоре", подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из "габаритного коридора" передним ходом в сторону, противоположную въезду в "габаритный коридор", остановка, начало движения задним ходом; проезд перекрестка и железнодорожного переезда; развороты без применения и с применением заднего хода; начало движения задним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" передним ходом, остановка.

Обучение вождению в условиях дорожного движения.

Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

6. Условия реализации программы

Организационно-педагогические условия реализации программы должны обеспечивать реализацию программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

³Для выполнения задания учебной организацией разрабатываются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на автодроме.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования [Правил](#) дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых директором ГАОУ СПО «Кукморский аграрный колледж».

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) имеет при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, соответствует материально-техническим условиям, предусмотренным специальным пунктом программы.

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Информационно-методические условия реализации образовательной программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

Материально-технические условия реализации образовательной программы.

Учебные транспортные средства категории "СЕ" представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепами, относящимися к одной из категорий ОЗ зарегистрированными в установленном порядке.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению лиц с ограниченными возможностями здоровья, оборудованы соответствующим ручным или другим предусмотренным для таких лиц управлением.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с [пунктом 8](#) Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531;Собрание

законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

Перечень учебного оборудования

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Кол-во	Вид учебного оборудования
Оборудование и технические средства обучения			
Опорно-сцепное устройство	комплект	1	Наглядное пособие
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1	Электронное учебное пособие
Мультимедийный проектор	комплект	1	Электронное учебное пособие
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1	Электронное учебное пособие
Магнитная доска со схемой населенного пункта ⁴	комплект	1	Демонстрационный материал
Учебно-наглядные пособия ⁵			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления			
Классификация прицепов	шт.	1	плакаты
Общее устройство прицепов категории О2, О3, О4	шт.	1	плакаты
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт.	1	плакаты
Устройство рабочей тормозной системы прицепа	шт.	1	плакаты
Электрооборудование прицепа	шт.	1	плакаты
Устройство узла сцепки и опорно-сцепного устройства	шт.	1	плакаты
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда	шт.	1	Учебное пособие
Основы управления транспортными средствами категории "СЕ"			
Управление автопоездом при прохождении поворотов	шт.	1	плакаты
Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде	шт.	1	плакаты
Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве	шт.	1	плакаты
Управление автопоездом при движении задним ходом	шт.	1	плакаты
Перевозка грузов в прицепах различного назначения	шт.	1	Учебное пособие
Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении	шт.	1	Учебное пособие
Причины возникновения заноса и сноса прицепа	шт.	1	Учебное

⁴ Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием.

⁵ Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеofilmа, мультимедийных слайдов.

			пособие
Особенности управления автопоездом в горной местности	шт.	1	Учебное пособие
Типичные опасные ситуации	шт.	1	Учебное пособие
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт.	1	Учебное пособие
Информационные материалы			
Информационный стенд			
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт.	1	Демонстрационный материал
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт.	1	Демонстрационный материал
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ"	шт.	1	Демонстрационный материал
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ", согласованная с Госавтоинспекцией	шт.	1	Демонстрационный материал
Федеральный закон "О защите прав потребителей"	шт.	1	Демонстрационный материал
Учебный план	шт.	1	Демонстрационный материал
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт.	1	Демонстрационный материал
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт.	1	Демонстрационный материал
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт.	1	Демонстрационный материал
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт.	1	Демонстрационный материал
Книга жалоб и предложений	шт.	1	Демонстрационный материал
Адрес официального сайта в сети "Интернет"	www.kukmor-agrokolledg.ru		

Участки автодрома ГАОУ СПО «Кукморский аграрный колледж» для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, имеют ровное и однородное асфальтобетонное или прочее твердое покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование, а так же неасфальтированную поверхность для обучения вождению по грунту на грузовых автомобилях.

Автодром имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок имеет продольный уклон относительно поверхности автодрома в пределах 8 - 16% включительно.

Размеры автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств составляют 2,1 га.

На автодроме ГАОУ СПО «Кукморский аграрный колледж» сцепление колес транспортного средства с покрытием при проведении занятий и экзаменов в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях составляет 0,4 и соответствует ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию,

допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

На автодроме для разметки границ отдельных заданий (упражнений) применяются разметка в виде сплошных или прерывистых линий, для возможности изменения габаритных размеров отдельных заданий (разметки границ) применяются разметочные (ограничительные) конуса, стойки и стержневые вехи.

Автодром оборудован следующими элементами: нерегулируемый ж/д переезд, наклонный участок (эстакада), регулируемый перекресток (имеются 4 функционирующих светофора), змейка, разворот, парковка задним ходом, параллельная парковка задним ходом, заезд в бокс, стоянка для автомобилей и дорожные знаки.

Территория всего автодрома оборудована ограждением, средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» (далее - ГОСТ Р 52290-2004), ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний» (далее - ГОСТ Р 52282-2004), ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Используются дорожные знаки I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоры типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшены нормы установки дорожных знаков, светофоров.

Учебно-материальная база ГАОУ СПО «Кукморский аграрный колледж», удовлетворяет условиям реализации программы.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования образовательной организацией размещена на официальном сайте ГАОУ СПО «Кукморский аграрный колледж» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

7. Система оценки результатов освоения программы

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции ГАОУ СПО «Кукморский аграрный колледж».

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен (4 ч.) включает в себя практическую квалификационную работу (2 ч.) и проверку теоретических знаний (2 ч.). Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений⁶.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "СЕ".

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых директором ГАОУ СПО «Кукморский аграрный колледж».

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "СЕ" на автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "СЕ" в условиях дорожного движения.

⁶Статья 74 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации".

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя⁷.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются ГАОУ СПО «Кукморский аграрный колледж» на бумажных и (или) электронных носителях.

8. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы

Учебно-методические материалы представлены:

- программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ", утвержденной в установленном порядке;
- программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ", согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной директором ГАОУ СПО «Кукморский аграрный колледж»;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными директором ГАОУ СПО «Кукморский аграрный колледж»;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором ГАОУ СПО «Кукморский аграрный колледж».

⁷ *Статья 60 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации".*

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ

по предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления» для проведения теоретического этапа промежуточной и итоговой аттестации обучающихся

1. Что понимается под активной безопасностью?

1. Эксплуатационные свойства комплекса, которые направлены на предотвращения ДТП;
2. Эксплуатационные свойства комплекса водитель - автомобиль - дорога - среда движения (ВАДС), предотвращающие или максимально снижающие степень тяжести травм участников движения при невозможности предотвратить происшествия;
3. Эксплуатационные свойства комплекса, которые направлены на предотвращение тяжести ДТП.

2. Элементы комплекса учения о безопасности?

1. Водитель - автомобиль - среда движения;
2. Автомобиль - дорога - среда движения;
3. Водитель - автомобиль - экология;
4. Водитель - автомобиль - дорога - среда движения.

3. К внешней пассивной безопасности автомобиля относится:

1. Отсутствие островыступающих предметов внутри кузова;
2. Устойчивость и тяговая динамичность;
3. Безопасные ветровые стекла, панель приборов, рулевое колесо и рулевая колонка;
4. Дверные замки, а также конструкции, обеспечивающие снижение до безопасных пределов резких замедлений, перегрузок, возникающих при столкновениях и наездах на препятствия;
5. Безопасные бамперы, формы кузова, отсутствие внешних островыступающих предметов.

4. Сколько противотуманных фар устанавливается на транспортные средства?

1. Одна
2. Одна или две
3. Две

5. Сколько противотуманных фар устанавливается на грузовом автомобиле?

1. Одна
2. Одна или две
3. Две

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ

по предмету « Основы управления ТС категории «СЕ» для проведения теоретического этапа промежуточной и итоговой аттестации обучающихся

1.Для прекращения заноса, вызванного торможением, водитель в первую очередь должен:

- 1.Прекратить начатое торможение.
- 2.Выключить сцепление.
- 3.Продолжить торможение, не изменяя усилия на педаль тормоза.

2.Считаете ли Вы безопасным движение на грузовом автомобиле в темное время суток с ближним светом фар по неосвещенной с ближним светом фар по неосвещенной автомагистрали со скоростью 90 км/ч?

- 1.Да, так как предельная допустимая скорость соответствует требованиям Правил.
- 2.Нет, так как остановочный путь превышает расстояние видимости.

3.Что должен сделать водитель, чтобы быстро восстановить эффективность тормозов после проезда через водную преграду?

- 1.Продолжить движение, немного натянув рычаг ручного тормоза.
- 2.Продолжить движение и просушить тормозные колодки многократными непродолжительными нажатиями на педаль тормоза.
- 3.Продолжить движение с малой скоростью без притормаживания.

4.Как изменяется величина центробежной силы с увеличением скорости движения на повороте?

- 1.Не изменяется.
- 2.Увеличивается пропорционально скорости.
- 3.Увеличивается пропорционально квадрату скорости.

5.Как изменяется длина тормозного пути грузового автомобиля при буксировке автомобиля с неисправной тормозной системой?

- 1.Уменьшается, так как буксируемый автомобиль оказывает дополнительное сопротивление движению.
- 2.Увеличивается.
- 3.Не изменяется.

6.Как должен поступить водитель в случае потери сцепления колес с дорогой из-за образования «водяного клина»?

- 1.Увеличить скорость.
- 2.Снизить скорость резким нажатием на педаль тормоза.
- 3.Снизить скорость, применяя торможение двигателем.

7.Какие действия водителя приведут к уменьшению центробежной силы, возникающей на повороте?

- 1.Уменьшение радиуса прохождения поворота.
- 2.Увеличение скорости движения.
- 3.Уменьшение скорости движения.

8. В какую сторону смещается прицеп автопоезда на повороте?

1. Не смещается.
2. Смещается к центру поворота.
3. Смещается от центра поворота.

9. Как водитель должен воздействовать на педаль управления подачей топлива при возникновении заноса, вызванного резким ускорением движения?

1. Усилить нажатие на педаль.
2. Не менять положение педали.
3. Уменьшить нажатие на педаль.

10. Какой способ торможения позволит сохранить маневренность на скользкой дороге?

1. С полной блокировкой колес.
2. Торможение двигателем без блокировки колес.

11. Какой стиль вождения обеспечит наименьший расход топлива?

1. Частое и резкое ускорение при плавном замедлении.
2. Плавное ускорение при резком замедлении.
3. Плавное ускорение при плавном замедлении.

12. При движении на каком автомобиле увеличение скорости может способствовать устранению заноса задней оси?

1. На переднеприводном.
2. На заднеприводном.

13. Как правильно произвести экстренное торможение на скользкой дороге?

1. Выключив сцепление или передачу, плавно нажать на педаль тормоза до упора.
2. Не выключая сцепление и передачу, тормозить прерывистым нажатием на педаль тормоза.

14. Что подразумевается под остановочным путем?

1. Расстояние, пройденное транспортным средством с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки.
2. Расстояние, соответствующее тормозному пути, определенному технической характеристикой данного транспортного средства.
3. Расстояние, пройденное транспортным средством с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки.

15. Что подразумевается под временем реакции водителя?

1. Время с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки транспортного средства.
2. Время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза.
3. Время с момента обнаружения водителем опасности до начала принятия мер по ее избежанию.

16. На повороте возник занос задней оси переднеприводного автомобиля. Ваши действия?

1. Значительно увеличите подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса.
2. Слегка увеличите подачу топлива, корректируя направление движения рулевым колесом.
3. Притормозите и повернете рулевое колесо в сторону заноса.
4. Уменьшите подачу топлива, рулевым колесом стабилизируете движение.

Прошнуровано,
пронумеровано и скреплено
печатью: 18 (

восемьнадцать) листов

Директор ГАОУ СПО
«Жукморский аграрный
колледж»

А.Х. Гатин
подпись А.Х. Гатин

« 29 » 12 204г.

